

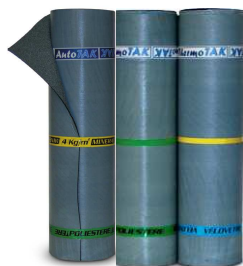
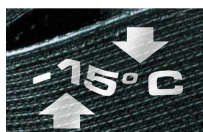
TECHNICKÝ LIST č. 005/2011

vydaný dne: 04. 01. 2011

Autotak – Autotak mineral

dle požadavku normy: EN 13859 - 1

Asfaltový hydroizolační modifikovaný pás



Asfaltový hydroizolační pás modifikovaný SBS (styren-butadien-styren) vyztužený nosnou vložkou z netkaného stabilizovaného polyesteru. Na spodní straně výrobku je nanesena speciální samolepivá asfaltová směs, která je chráněná specifickou PP fólií a vrchní strana je upravena PE je fólií (Autotak) nebo přírodní břídicí v různých barvách (Autotak mineral).

Autotak se doporučuje jako podkladní hydroizolační materiál ve vícevrstvých hydroizolačních systémech v občanském a průmyslovém stavitelství na hořlavé tepelné izolace (EPS, XPS, PUR, PIR atd.). Může se rovněž použít pod tepelné izolace jako její ochrana proti difuzi vodních par nebo jako hydroizolační materiál v pod skládané krytiny ve střešních systémech.

Autotak mineral se doporučuje jako hydroizolační materiál v občanském a průmyslovém stavitelství pod skládané krytiny ve střešních systémech s nízkým spádem.

Charakteristika	Norma	Měrná jednotka	Autotak	Autotak mineral	Tolerance
Délka	EN 1848-1	M	10	10	± 1 %
Šířka	EN 1848-1	M	1	1	± 1 %
Plošná hmotnost	EN 1849-1	Kg/m ²	4,0	4,0	± 5 %
Tloušťka	EN 1849-1	mm		-	±5 % (max. ±0,2)
Maximální tahová síla	EN 12311-1	N / 5 cm	400	400	± 20 %
• v podélném směru			300	300	
• v příčném směru					
Protažení	EN 12311-1	%	35	35	- 15
• v podélném směru			35	35	
• v příčném směru					
Odolnost proti protrhávání	EN 12310-1	N	130	130	± 20 %
• v podélném směru			130	130	
• v příčném směru					
Odolnost proti statickému zatížení	EN 12730-1	kg	10	10	-
Odolnost proti nárazu	EN 12691	mm	700	700	-
Rozměrová stálost	EN 1107-1	%	± 0,3	± 0,3	-
Ohebnost za nízkých teplot	EN 1109	° C	- 15	- 15	-
Stálost za tepla	EN 1110	° C	100	100	-
Vodotěsnost	EN 1928	kPa	60	60	-
Chování při vnějším požáru	EN 13501-5	-	F roof	F roof	-
Reakce na oheň	EN 13501-1	-	Třída F	Třída F	-

TECHNICKÝ LIST

Způsob zpracování:

Pás se aplikuje bez použití plamene na vhodný podklad.

Minimální teplota ovzduší i vlastního pásu min. + 5° C.

Během chladné období (mezí hodnota je teplota pro zpracování) před zpracováním temperujte v krytých prostorech při teplotě alespoň +10°C po dobu nejméně 12 hodin. Velikost příčných spojů 150 mm (min. 120 mm) a podélných spojů - přesahů 100 mm (min. 80 mm).

Balení:

Pásky se dodávají v rolích o rozměru:

Autotak 4,0 kg/m²: 1 m x 10 m x 4,0 kg/m² na paletě o rozměru 118 cm x 118 cm. Délka role 10 m, na paletě 27 rolí = 270 m².

Autotak mineral 4,0 kg/m²: 1 m x 10 m x 4,0 kg/m² na paletě o rozměru 118 cm x 118 cm. Délka role 10 m, na paletě 27 rolí = 270 m².

Role jsou zabezpečeny proti rozbalení balícími páskami.

Doprava, skladování:

Role musí být dopravovány a skladovány v jedné vrstvě ve vertikální poloze. Chránit před přímým slunečním zářením a jinými zdroji tepla, které by mohly způsobit jejich deformaci.

Záruka:

Záruční doba na funkčnost výrobku je 10 let za podmínek dodržení podmínek jejich použití a technologického postupu pokládky.

Odpad ze stavby se může zpracovat společně s domácím odpadem - kód odpadu 170302 "Asfaltové směsi bez dehtu".



Výrobce:

Copernit S.p.a.

via Provinciale Est, 64 - 46020 Pegognaga (Mantova) Italy

Tel. +39 0376 554911 - Fax +39 0376 550177

C.F. e P.I. IT 02095570202 - Reg. Imprese di Mantova n. 02095570202 - REA 223669

www.copernit.it - E-mail: info@copernit.it

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification

N° 176322

